



MARINA MILITARE

ARSENALE MILITARE MARITTIMO TARANTO

Piazza Ammiraglio Leonardi Cattolica, s.n.c. – 74123 Taranto

E-mail: marinarsen.taranto@marina.difesa.it

E-mail PEC: marinarsen.taranto@postacert.difesa.it

FASC. 4109/21 - FASE 1 (PRESELEZIONE)

CODICE GARA ACQUISTINRETEPA: 2892538

**Procedura ristretta ai sensi della direttiva 2009/81/CE e del D. Lgs.
208/2011 per l'affidamento di servizi nei settori della difesa e della
sicurezza sopra soglia comunitaria**

**SERVIZI PER L'ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE OPERATIVE DI NAVE
GARIBALDI: RINNOVAMENTO DEL TRATTAMENTO DEL MANTO DEL
PONTE DI VOLO, FORNITURA ED APPLICAZIONE DEL CICLO PROTETTIVO A
SPECIFICA MIL_PRF_24667C TYPE V COMPOSITION G**

Ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, con riferimento alla procedura di gara in oggetto, si riepilogano di seguito, in forma anonima, le richieste di chiarimenti pervenute e le risposte fornite da questa Stazione Appaltante. Il presente documento viene pubblicato a Sistema nella sezione relativa alla documentazione di gara e sul profilo del committente.

DOMANDA N. 1

In riferimento alle indicazioni contenute al punto 4.2 della relazione preliminare e determina a contrarre, alla voce "capacità economica e finanziaria", è richiesto che: "il concorrente dovrà presentare una dichiarazione da cui risulti, oltre al fatturato globale d'impresa, anche l'importo relativo ai servizi nel settore oggetto di gara per gli ultimi 3 anni". All'uopo chiediamo se, per importo relativo ai servizi nel "settore oggetto della gara", è da intendersi quello relativo alle attività "rinnovamento del trattamento del manto del ponte di volo, secondo norma MIL PRF 24667C Type V, composition G". Inoltre, in riferimento alla indicazione: "tenendo conto che i partecipanti alla gara sono obbligati ad acquisire un ciclo di pittura omologato a norma MIL PRF 24667C Type V, composition G", chiediamo se il concorrente dovrà presentare una dichiarazione di disponibilità a fornire il predetto ciclo da parte del produttore / fornitore delle vernici.

Risposta:

Ai fini della valutazione del pregresso, come indicato nel paragrafo 4.3.1 della relazione preliminare, le prestazioni che saranno ritenute valide ai fini della pre-selezione sono quelle relative alla categoria “rinnovamento del trattamento protettivo di ponti di volo” su Navi Militari. Come si evince dallo stesso paragrafo, non è richiesta dichiarazione di disponibilità del produttore/fornitore.

DOMANDA N. 2

In merito al punto 4.3.1. della relazione preliminare e determina a contrarre, alla voce “elenco dei principali servizi prestati”, chiediamo se i requisiti atti ad identificare la capacità di operare, secondo quanto descritto al paragrafo 2.1 “Documentazione tecnica di riferimento per le prestazioni”, siano da configurarsi e determinarsi nella dimostrazione documentale di aver già avuto esperienza operativa secondo quanto disposto dalla procedura NAVSEA 009-32”, in congiunzione con il manuale tecnico S9086-VG-STM-010/CH-634 e quindi su unità Portaerei (A NORME MIL), su cui applicabile il menzionato ciclo e la sua prevista procedura applicativa normalizzata (per almeno 1000 mq).

Risposta:

Non è richiesto quanto prospettato nel quesito. Nel paragrafo 4.3.1 della relazione preliminare è indicata la categoria dei servizi richiesti a comprova delle prestazioni pregresse.

DOMANDA N. 3

In merito a quanto indicato nella specifica tecnica, al paragrafo 1° II° capoverso “scopo ed applicabilità”, chiediamo se la sede specifica delle attività deve intendersi solo ed esclusivamente quella dell’Arsenale M.M. di Taranto.

Risposta:

Come indicato nel paragrafo 1 della specifica tecnica, la sede di esecuzione delle attività è quella di Taranto.

DOMANDA N. 4

In merito a quanto indicato al paragrafo 4.9 della specifica tecnica, capoverso II°, punto 4, alla voce “autonomia ed esecuzione dei lavori”, chiediamo a carico di chi sia l’erogazione, rispettivamente di energia elettrica ed acqua dolce.

Risposta:

L’Arsenale renderà disponibile sia l’energia elettrica che l’acqua dolce della rete idrica cittadina. Competerà all’affidatario dell’appalto l’implementazione di ogni eventuale predisposizione volta ad adeguare, ad esempio, i parametri delle forniture erogate (tensione, amperaggio, frequenza, portata, pressione, etc.).

DOMANDA N. 5

In merito a quanto indicato al paragrafo 4.12.1. della specifica tecnica I° capoverso, alla voce “smontaggi”, chiediamo a cura e carico di chi sarà effettuato lo smontaggio delle luci radenti (proiettori) e le piastre del sentiero luminoso.

Risposta:

Gli smontaggi delle luci e delle piastre del ponte di volo non è a carico della ditta aggiudicataria del fascicolo 4109/21 ma saranno eseguiti da altro personale specializzato.

DOMANDA N. 6 e 7

In merito a quanto indicato nella specifica tecnica, al paragrafo 1, II° capoverso, alla voce “generalità”, chiediamo se la cantierizzazione, per la rimozione del ciclo preesistente, dove prevedere la copertura del cielo e la tenta della proiezione di polvere e frammenti, al di là del cantiere. Inoltre, se ci siano limitazioni, relativamente al metodo di asportazione del vecchio manto.

Risposta:

La cantierizzazione può essere eseguita con qualunque soluzione tecnica che rispetti i requisiti definiti nel paragrafo 3.2 della specifica tecnica. Le limitazioni relative al metodo di asportazione sono definite nel medesimo paragrafo 3.2.